

## CIRCOLARI

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110.

**Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2022.**

*Al Ministero dell'interno  
Dipartimento della pubblica sicurezza  
Agli uffici territoriali del Governo  
- Prefetture  
Alle amministrazioni regionali  
Alla Amministrazione della Provincia autonoma di Bolzano  
Alla Amministrazione della Provincia autonoma di Trento  
Alle amministrazioni provinciali  
Alle città metropolitane  
Alle amministrazioni comunali  
All' ANAS S.p.a.  
Ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche  
Alle Direzioni generali territoriali  
Al CONI  
All'ACI (Federazione automobilistica italiana)  
Alla F.M.I. (Federazione motociclistica italiana)*

Oggetto: Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'art. 9 del codice della strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2022.

#### 1. Premesse

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e di norme successivamente intervenute:

dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;

dalle regioni per le strade regionali;

dalle Province e dalle città Metropolitane per le strade di rispettiva competenza;

dai comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le regioni, le province, le città metropolitane e i comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza:

delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;

delle regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più province, città metropolitane e comuni;

delle province e delle città metropolitane per le competizioni motoristiche su strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano più comuni;

dei comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

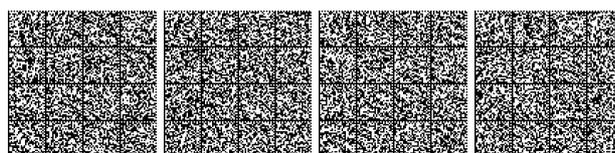
Per competizioni che interessano più regioni o più province, città metropolitane e comuni di regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del codice della strada, l'ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza».

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali riconosciute dal CONI che, ai



fini del presente provvedimento sono: la F.M.I. - Federazione motociclistica italiana e l'ACI - Federazione automobilistica italiana, come ribadito dal CONI con nota 1299/SR del 13 luglio 2016 della Direzione affari legali - Ufficio assistenza legale e contenzioso e confermato con successiva nota n. 1883 del 26 novembre 2018.

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del codice della strada, di competenza delle regioni o enti locali, di seguito denominati enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare *karting*, le gare su piste ghiacciate, le *gimkane*, le gare di minimoto, *supermotard* e similari, purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (*slalom*) e per le gare di formula *challenge* svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario. Qualora l'ente proprietario della strada ritenga opportuno avvalersi del nulla-osta ministeriale anche per queste tipologie di gara per le quali comunque sia necessaria la chiusura al traffico ordinario dovrà farne espressa richiesta a questo ufficio.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

È necessario che l'ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del CONI espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche al fine di verificare il «carattere sportivo» delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

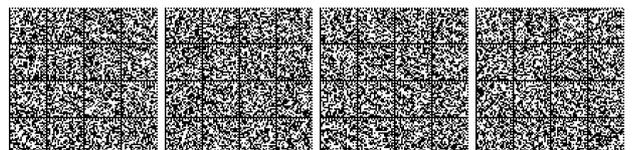
Il preventivo parere del CONI non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

## 2. Programma-Procedure

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto almeno sessanta giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma, inviando tutta la documentazione esclusivamente a mezzo P.E.C. al seguente indirizzo: [dg.ss-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss-div2@pec.mit.gov.it)



La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'ente o gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione, comunicando l'ufficio responsabile del procedimento autorizzativo e il relativo indirizzo mail a cui inviare il nulla-osta ministeriale;
- b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;
- c) il regolamento di gara che deve includere anche l'eventuale *shakedown* e/o le eventuali prove spettacolo;
- d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;
- e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su conto corrente postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, via G. Caraci n. 36, 00157 Roma, per le operazioni tecnico amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 1 del 4 gennaio 2021;
- f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni, che lo svolgersi della stessa non crei disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 9 del codice della strada, o la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, l'ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione generale.

Ai fini della autorizzazione gli organizzatori devono avanzare richiesta all'ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara.

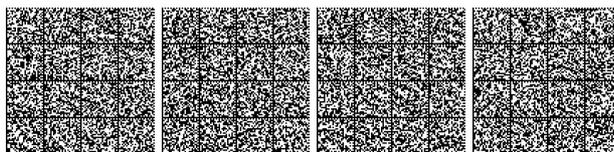
Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'ente o degli enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.



A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 km/h od 80 km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine «velocità media» nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omissivo.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, sia nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e del Ministero dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

### 3. Nulla-Osta del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

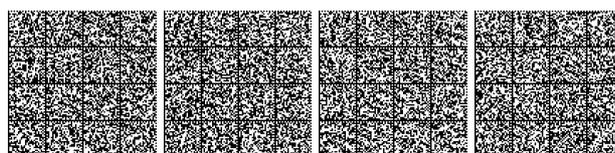
Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite dell'ACI (Federazione automobilistica italiana) e della F.M.I. (Federazione motociclistica italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2022. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, per le quali la Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse, nonché a gare che non si sono potute svolgere a causa della situazione di emergenza sanitaria, preclusiva per gli organizzatori delle competizioni sportive della garanzia di svolgere regolarmente dette competizioni a causa delle disposizioni contenute negli atti emanati dal Governo che hanno disposto la sospensione degli eventi e competizioni sportive di ogni ordine e disciplina nei luoghi pubblici e privati. Le gare di cui sopra sono state considerate come regolarmente svolte nell'anno precedente 2021 ai fini del loro inserimento nel programma.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Roma, 10 gennaio 2022

*Il direttore generale:* DI SANTO



NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2022  
GIÀ SVOLTE NEL 2021

L'ACI (Federazione Automobilistica Italiana), con nota n.006/0033793/21 in data 20.12.2021, e la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), con nota n. 0008615 in data 17.12.2021, hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2022 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

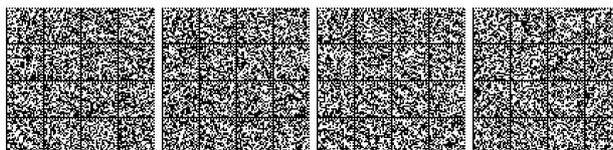
Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2021 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

- **elenco n. 1: gare auto confermate – anno 2022;**
- **elenco n. 2: gare moto confermate – anno 2022.**

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se, per qualsiasi motivo, una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.



Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del codice della strada gli enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, ai sensi della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

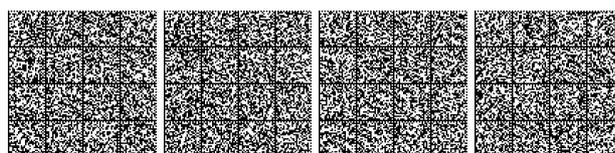
Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare affinché non siano prodotti danni né sotto il profilo estetico né ambientale (neppure con iscrizioni, manifestini, ecc.) e in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



**ELENCO 1 - GARE AUTO CONFERMATE ANNO 2022**

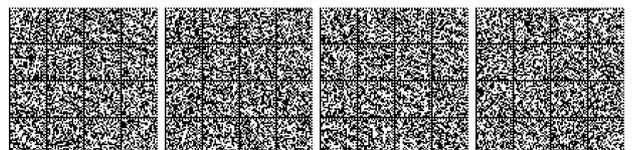
MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
<b>FEBBRAIO</b>	5	AUTOMOBILE CLUB LUCCA	38° RALLY DEL CARNEVALE	LU	TOSCANA
	6	A.S.D. SPORT INFINITY	8° RONDE DELLA VAL MERULA	SV	LIGURIA
	13	BIOITALIA S.P.A.	ADRIA RALLY SHOW	RO	VENETO
	13	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L.	4° LESSINIA RALLY HISTORIC-12° LESSINIASPORT	VR	VENETO
	20	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	16° RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE
	27	A.S.D. RALLY DEI LAGHI	30° RALLY DEI LAGHI-4° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE-2° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE	VA	LOMBARDIA
	27	A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT	2° RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE AREZZO-2° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO	AR	TOSCANA
<b>MARZO</b>	6	ACI VERONA SPORT A.S.D.	18° BENACVS RALLY	VR	VENETO
	6	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2022	LU	TOSCANA
	13	AUTOMOBILE CLUB PAVIA	6° MOTORS RALLY SHOW PAVIA	PV	LOMBARDIA
	13	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	12° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE-9° REGOLARITA' SPORT VALLATE ARETINE	AR	TOSCANA
	20	A.S.D. SCUDERIA RADICOFANI MOTORSPORT	XIII RALLY DELLA VAL D'ORCIA-III RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA	SI	TOSCANA
	20	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE ASD	12° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA	PN	FRIULI-VENEZIA GIULIA
	20	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	5° VIGNETI MONFERRINI	AT	PIEMONTE
	27	CINQUECENTISTI CHIARAMONTANI CLUB ASD	65° SALITA DEI MONTI IBLEI	RG	SICILIA



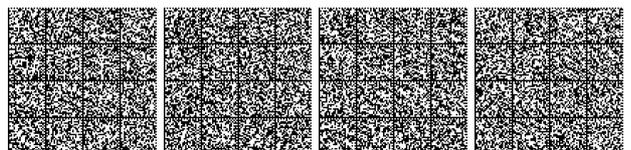
	27	OR ACI PROMUOVE SRL	56° COPPA DELLA CONSUMA-1° TROFEO COPPA DELLA CONSUMA	FI	TOSCANA
	27	RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L.	8 CAMUNIA RALLY	BS	LOMBARDIA
<b>APRILE</b>	3	CONSORZIO ENTE AUTODROMO PERGUSA	27° RALLY DI PROSERPINA	EN	SICILIA
	3	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	46° RALLY TROFEO MAREMMA-7° TROFEO MAREMMA STORICO	GR	TOSCANA
	3	PREALPI MASTER SHOW	RALLY DEL BARDOLINO-BARDOLINO HISTORIC-BARDOLINO CLASSIC	VR	VENETO
	3	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	48° RALLY TEAM '971-14° RALLY TEAM '971 STORICO-2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971	TO	PIEMONTE
	3	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L.	30ª SALITA DEL COSTO	VI	VENETO
	9	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	5° RALLY STORICO COSTA SMERALDA-4° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA	OT	SARDEGNA
	10	A.S.D. PRO SPINO TEAM	49° CRONOSCALATA "LO SPINO"	AR	TOSCANA
	10	A.S.D. TRE CIME PROMOTOR	37° RALLY BELLUNESE	BL	VENETO
	10	ASS. SPORTIVA DIL. EGNATHIA	63° COPPA SELVA DI FASANO	BR	PUGLIA
	10	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	69° RALLYE SANREMO-14° SANREMO LEGGENDA	IM	LIGURIA
	24	A.S.D. CASARANO RALLY TEAM	28' RALLY CITTA' DI CASARANO	LE	PUGLIA
	24	A.S.D. POVIL RACE SPORT	3° SLALOM MONTI LESSINI	VR	VENETO
	24	AC BERGAMO	36° RALLY PREALPI OROBICHE	BG	LOMBARDIA
	24	AC LIVORNO	55° RALLY ELBA	LI	TOSCANA
	24	ASD PASSIONE & SPORT	2° LINGUAGLOSSA PIANO PROVENZANA ETNA NORD TROFEO C	CT	SICILIA



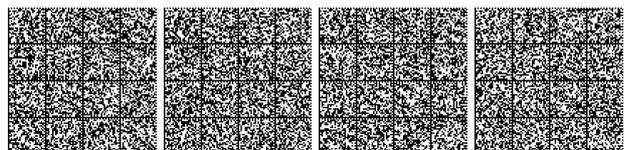
	30	ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA AUTOCONSULT	10° VALSUGANA HISTORIC RALLY-10° VALSUGANA CLASSIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
<b>MAGGIO</b>	1	AC MACERATA	31° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI-14° TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI	MC	MARCHE
	1	ASSOCIAZIONE OGLIASTRA RACING	5° SLALOM CITTA' DI LOCERI	NU	SARDEGNA
	1	MOTORSPORT SCORRANO	3° SLALOM TORRE DEL MITO	LE	PUGLIA
	1	RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L.	58° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	1	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	40° MIGNANEGO / GIOVI	GE	LIGURIA
	7	AC PALERMO	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2022	PA	SICILIA
	7	VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD	4° RALLY DELLA VALPOLICELLA-2° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA-2ª REGOLARITA' SPORT DELLA VALPOLICELLA	VR	VENETO
	8	A.S.D. JOLLY RACING TEAM	37° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	8	A.S.D. STREET RACERS	1° CRONOSCALATA AVOLA- AVOLA ANTICA TROFEO BELMONTE	SR	SICILIA
	8	AC PALERMO	106° TARGA FLORIO-TARGA FLORIO RALLY	PA	SICILIA
	8	AUTOMOBILE CLUB CAGLIARI	CRONOSCALATA SAN GREGORIO - BURCEI	CA	SARDEGNA
	15	AC PORDENONE	35° RALLY PIANCAVALLO-RALLY STORICO PIANCAVALLO 2022	PN	FRIULI-VENEZIA GIULIA
	15	ASD TEBE RACING	26° LUZZI-SAMBUCINA - TROFEO SILVIO MOLINARO	CS	CALABRIA
	15	C.O. SCUDERIA AUTO. CLEMENTE BIONDETTI	15° SCARPERIA - GIOGO	FI	TOSCANA
	15	PRS GROUP SRL	29° RALLY ADRIATICO-4° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO-BAJA 29° RALLY ADRIATICO	AN	MARCHE
	15	TOP COMPETITION	27° SLALOM ROCCA NOVARA	ME	SICILIA



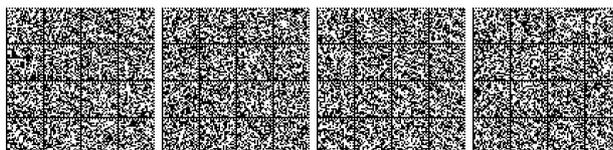
	22	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	6° RALLY IL GRAPPOLO	AT	PIEMONTE
	28	AC LECCE	4° RALLY STORICO DEL SALENTO	LE	PUGLIA
	29	A. S. ABETI RACING	39° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE-IX RALLY ABETI STORICO-2°REGOLARITÀ SPORT ABETI	PT	TOSCANA
	29	A.C. MOLISE	29° SL CITTÀ DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	CB	MOLISE
	29	A.S.D. E4RUN	5ª VERZEGNIS / SELLA CHIANZUTAN	UD	FRIULI-VENEZIA GIULIA
	29	AC LECCE	54° RALLY DEL SALENTO	LE	PUGLIA
	29	PASSIONE E SPORT	4° SLALOM QUOTA MILLE	CT	SICILIA
	29	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	28° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO-RALLY NAZIONALE DEL TARO 2022	PR	EMILIA ROMAGNA
	29	SUPERGARA S.R.L	53° SUSA MONCENSIO	TO	PIEMONTE
<b>GIUGNO</b>	5	A.S.D. STREET RACERS	47° CATANIA ETNA	CT	SICILIA
	5	AUTOMOBILE CLUB VITERBO	XXV CRONOSCALATA LAGO MONTEFIASCONE	VT	LAZIO
	5	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L	16° RALLY STORICO CAMPAGNOLO-13° CAMPAGNOLO HISTORIC	VI	VENETO
	12	A.S.D. ITTIRESE SPORT MOTORISTICI - A.I.S.M.	23° SLALOM SEREDDA-ITTIRI	SS	SARDEGNA
	12	AC PALERMO	CRONOSCALATA FLORIOPOLI CERDA	PA	SICILIA
	12	AC SONDRIO	65° RALLY COPPA VALTELLINA	SO	LOMBARDIA
	12	ADIGE SPORT	5° SLALOM CALDARO APPIANO-MENDEL	BZ	TRENTINO ALTO ADIGE
	12	AS KINISIA KARTING CLUB	20° SLALOM DELL'AGRO-ERICINO	TP	SICILIA



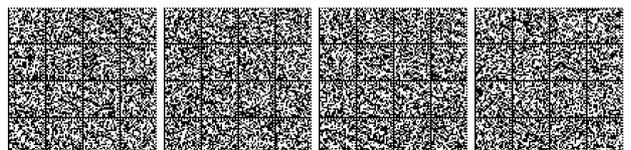
	12	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	51° TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA
	12	MORANO MOTORSPORT A.S.D.	11ª SALITA MORANO-CAMPOTENESE	CS	CALABRIA
	19	A.S.D. RALLY GAME TERRA DI ARGIL	9° RALLY TERRA DI ARGIL	FR	LAZIO
	19	ASD SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE	20° RALLY DI CALTANISSETTA E DEL VALLONE	CL	SICILIA
	19	COMITATO MOTORGROUP ASD	38 RALLY DELLA MARCA	TV	VENETO
	19	SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	34° BOLOGNA RATICOSA	BO	EMILIA ROMAGNA
	26	AC BARI	10° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI	BA	PUGLIA
	26	ASD VEGLIO 4X4	11° RALLY LANA STORICO-11° LANA STORICO REGOLARITA' SPORT	BI	PIEMONTE
	26	AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA	43° SANTO STEFANO - GAMBARIE	RC	CALABRIA
	26	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	16° RALLY DI ALBA	CN	PIEMONTE
	26	GRUPPO SPORTIVO DIL. A.C. ASCOLI PICENO	61° COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
	26	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	14° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE	FI	TOSCANA
	26	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	14° RALLY REGGELLO STORICO COPPA CITTA' DELL'OLIO	FI	TOSCANA
	26	SUPERGARA S.R.L.	9° SLALOM BUBBIO-CASSINASCO	AT	PIEMONTE
<b>LUGLIO</b>	3	A.S.D. LANTERNARALLY	38° RALLY DELLA LANTERNA	GE	LIGURIA
	3	CARNIA PISTONS ASD	8° RALLY VALLI DELLA CARNIA	UD	FRIULI-VENEZIA GIULIA
	3	SCUDERIA TRENTINA	71° TRENTO BONDONE - 71° TRENTO BONDONE AUTO STORICHE	TN	TRENTINO ALTO ADIGE



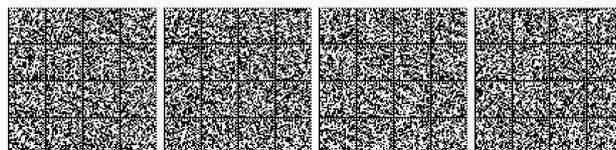
	4	MOTORSPORT CLUB CASTELBUONO/OR TEAM PALIKE' A.S.D.	12° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	9	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	42° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO-42° RALLY INTERNAZIONALE STORICO DEL CASENTINO	AR	TOSCANA
	10	A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT	9° RALLY DEL MATESE - 7° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO	CE	CAMPANIA
	10	ASD ROMBO TEAM	35° MAXISLALOM SALERNO-CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA
	10	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	23° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO	CT	SICILIA
	10	AUTOMOBILE CLUB TORINO	40° CESANA SESTRIERE	TO	PIEMONTE
	10	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	50° SAN MARINO RALLY-50° SAN MARINO RALLY COPPA DI ZONA-7° SAN MARINO RALLY HISTORIC	RSM	FAMS
	10	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE ASD	29° ITALIAN BAJA	PN	FRIULI-VENEZIA GIULIA
	17	AUTOMOBILE CLUB RIETI	57° RIETI TERMINILLO - 55° COPPA CAROTTI	RI	LAZIO
	17	CST SPORT ASD	22° RALLY DEI NEBRODI-22° RALLY DEI NEBRODI STORICO	ME	SICILIA
	17	OR SPORT FAVALE 07	14° SLALOM FAVALE-CASTELLO	GE	LIGURIA
	24	AUTOMOBILE CLUB COSENZA	41^ COPPA SILA - TROFEO DOMENICO SCOLA	CS	CALABRIA
	24	AUTOMOBILE CLUB LUCCA	57° COPPA CITTÀ DI LUCCA-5° COPPA VILLE LUCCHESI	LU	TOSCANA
	24	MOTORSPORT ITALIA	RALLY DI ROMA CAPITALE	RM	LAZIO
	31	A.S.D. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ARMANNO CORSE	6° SLALOM ALTOFONTE-REBUTTONE	PA	SICILIA
	31	A.S.D. TRE CIME PROMOTOR	48° ALPE DEL NEVEGAL	BL	VENETO
	31	AC PALERMO	CRONOSCALATA DEL SANTUARIO	PA	SICILIA



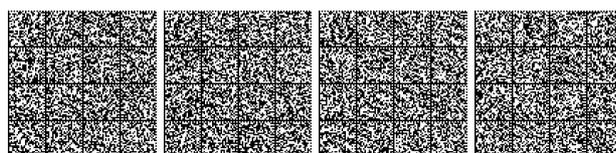
	31	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	9°TROFEO VULTURE MELFESE CITTA' DI MELFI E RAPOLLA	PZ	BASILICATA
	31	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	61° ALGHERO SCALA PICCADA	SS	SARDEGNA
	31	CHIANTI CUP RACING SRLS	GUARCINO CAMPOCATINO 2022	FR	LAZIO
	31	RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L.	35° RALLY LANA	BI	PIEMONTE
<b>AGOSTO</b>	7	A.S.D. TOP COMPETITION	19° RALLY DEL TIRRENO	ME	SICILIA
	7	ASD MOTORSPORT 2C	18° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
	7	GRUPPO MOTORI TULA	6° SLALOM CITTA' DI COSSOINE	SS	SARDEGNA
	7	MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL	5° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME-4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME-4° RALLY CLASSIC DI SALSOMAGGIORE TERME	PR	EMILIA ROMAGNA
	7	SCORZE' CORSE ASD	19° TIMETO RALLY CITTÀ DI SCORZÈ-MEMORIAL W. BERTON	VE	VENETO
	14	A S D SVOLTE DI POPOLI	60° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI	PE	ABRUZZO
	22	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	13° COPPA CITTA' DI MONTESANO SULLA MARCELLANA	SA	CAMPANIA
	28	A.C. MOLISE	27° RALLY DEL MOLISE TROFEO GIUSEPPE MATTEO	CB	MOLISE
	28	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	VII° CRONOSCALATA LINGUAGLOSSA PIANO PROVENZANO	CT	SICILIA
	28	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	45° RALLY 1000 MIGLIA	BS	LOMBARDIA
	28	C.E.C.A COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOM	57° TROFEO LUIGI FAGIOLI	PG	UMBRIA
<b>SETTEMBRE</b>	4	AMICI PEDAVERNA CROCE D'AUNE	XXXIX° PEDAVERNA CROCE D'AUNE	BL	VENETO
	4	COMUNE DI CHIUSA SCLAFANI	15° RALLY VALLE DEL SOSIO-VI° HISTORIC RALLY VALLE DEL SOSIO	PA	SICILIA



	4	LASERPROM 015 SRL	40° RALLY DI CASCIANA TERME	PI	TOSCANA
	4	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	57° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA-26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC-2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY	UD	FRIULI VG
	4	SUPERGARA S.R.L	49° GARESSIO - SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE
	10	A.S.P.A.D. ADIGE SPORT	5° SLALOM DIMARO-FOLGARIDA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	10	R.T. MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	37° RALLY CITTA' DI TORINO E DELLE VALLI DI LANZO-12° RALLY STORICO CITTA' DI TORINO-3° REGOLARITA' SPORT CITTA' DI TORINO	TO	PIEMONTE
	11	A.S.D. GRUPPO MOTORISTICO BUDDUSO'	21° SLALOM CITTÀ DI BUDDUSO'	OT	SARDEGNA
	11	A.S.D. RASSINABY RACING	3 ° BAJA VERMENTINO TERRE DI GALLURA	OT	SARDEGNA
	11	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI	64° MONTE ERICE-7° SALITA STORICA MONTE ERICE	TP	SICILIA
	11	SAN MARTINO CORSE	42° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO- 13° HISTORIQUE RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	11	TECNO MOTOR RACING TEAM	2° SLALOM CITTA' DI MONTE SANT'ANGELO	FG	PUGLIA
	18	A.S.D. RASSINABY RACING	19° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO	OT	SARDEGNA
	18	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	67° COPPA NISSENA	CL	SICILIA
	18	N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L.	2° RALLY VALLE IMAGNA	BG	LOMBARDIA
	18	RACING TEAM MERANO	2° SLALOM VANDOIES TERENTO	BZ	TRENTINO ALTO ADIGE
	24	AC LIVORNO	XXXIV° RALLY ELBA STORICO-IX° HISTORIC REGULARITY SPORT	LI	TOSCANA
	25	A.S.D. LANTERNARALLY	15° RALLY GOLFO DEI POETI	SP	LIGURIA
	25	A.S.D. PILOTI SIPONTINI	12° RALLY PORTA DEL GARGANO TROFEO CITTÀ DI VIESTE	FG	PUGLIA



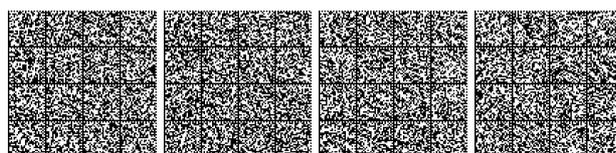
	25	CHIANTI CUP RACING SRLS	43° COPPA CHIANTI CLASSICO UBERTO BONUCCI	SI	TOSCANA
<b>OTTOBRE</b>	2	A.S.D. POVIL RACE SPORT	14° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO
	2	ASD ROMBO TEAM	10° MAXISLALOM DI ROCCADASPIDE	SA	CAMPANIA
	2	AUTOMOBILE CLUB - A.C. MODENA	42° RALLY CITTA' DI MODENA	MO	EMILIA ROMAGNA
	2	AUTOMOBILE CLUB CAGLIARI	CRONOSCALATA IGLESIAS SANT'ANGELO	CI	SARDEGNA
	2	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	4° RALLY TROFEO DELLE MERENDE	CN	PIEMONTE
	2	CST SPORT ASD	7° RALLY TINDARI-7° RALLY TINDARI HISTORIC	ME	SICILIA
	2	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	43° RALLY CITTÀ DI PISTOIA - 4° COPPA CITTA' DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	2	RED WHITE ASD	45° CIVIDALE CASTELMONTE-45° CIVIDALE CASTELMONTE HISTORIC	UD	FRIULI-VENEZIA GIULIA
	6	SCUDERIA TRICOLORE ASD	MODENA CENTO ORE	BO	EMILIA ROMAGNA
	8	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	2° RALLY IL GRAPPOLO STORICO-2° IL GRAPPOLO REGOLARITA' SPORT	AT	PIEMONTE
	8	AUTOMOBILE CLUB VERONA	40° RALLY DUE VALLI-17° DUE VALLI HISTORIC-10° DUE VALLI CLASSIC	VR	VENETO
	8	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.	10° RALLY TERRA SARDA-2° RALLY TERRA SARDA STORICO	OT	SARDEGNA
	8	SEBINO EVENTI A.S.D.	10° RALLY DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	9	AUTOMOBILE CLUB SIRACUSA	XXXVII° COPPA VAL D'ANAPO SORTINO	SR	SICILIA
	9	PEG RACING SRLS	5° COPPA FARO	PU	MARCHE
	9	TOP COMPETITION	27° SLALOM TORREGROTTA-ROCCAVALDINA	ME	SICILIA



	16	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	37° RALLY DI SANREMO STORICO-23° RALLY DELLE PALME	IM	LIGURIA
	16	M33 SRL	16° RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI VALTIBERINA - 3° CROSS C. RALLY CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI VALT.	SI	TOSCANA
	16	PENTATHLON MOTOR TEAM A.S.D.	29° RALLY DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	16	SIRACUSA PRO MOTOR SPORT	14° SLALOM CITTA' DI AVOLA	SR	SICILIA
	23	AC COMO	41° RALLY TROFEO ACI COMO-1° TROFEO ACI COMO/ VILLA D'ESTE REG. SPORT-5° RALLY STORICO ACI COMO	CO	LOMBARDIA
	23	AUTOSPORT DORGALI	7° SLALOM CITTA' DI DORGALI CALAGONONE	NU	SARDEGNA
	23	LA CASTELLANA A.S.D.	49ª CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA	TR	UMBRIA
	23	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	7° RALLY COLLINE METALLIFERE - 2° RALLY HISTORIC DELLA VAL DI CORNIA	LI	TOSCANA
	30	BASSANO RALLY RACING	39° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI BASSANO - 19° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO
<b>NOVEMBRE</b>	5	M33 SRL	RALLY DEL LAZIO - CASSINO E PICO	FR	LAZIO
	6	A. S. D. POWERSTAGE	6° RALLY STORICO CITTA' DI SCHIO	VI	VENETO
	6	A.S.D. SPORT INFINITY	4° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO-4° REGOLARITÀ SPORT INFINITY	SV	LIGURIA
	13	MAT RACING A.S.D.	6° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE	TO	PIEMONTE
	13	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L.	20° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO
	13	SCUDERIA LIVORNO RALLY	13° LIBURNA TERRA	PI	TOSCANA
	13	VEDOVATI CORSE ALBINO	6° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE	MB	LOMBARDIA
	20	A. S. D. POWERSTAGE	31° RALLY CITTÀ DI SCHIO	VI	VENETO



	20	A.S.D. JOLLY RACING TEAM	2° RALLY DAY DI CHIUSDINO	SI	TOSCANA
	20	DRIVEVENT SAS	6° CRONOSCALATA DI TANDALO' ROUND 5	SS	SARDEGNA
	20	N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L.	8° RALLY DUE LAGHI - 12° RALLY DELL'OSSOLA	VB	PIEMONTE
	20	OR SC IMPERIA CORSE	11° RONDE VALLI IMPERIESI	IM	LIGURIA
	26	A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE	LA GRANDE CORSA-LA GRANDE CORSA REGOLARITA' SPORT	TO	PIEMONTE
	27	PRS GROUP SRL	15° RALLY DELLE MARCHE	MC	MARCHE
<b>DICEMBRE</b>	4	SIAS SPA	ACI RALLY MONZA	MB	LOMBARDIA
	4	VALDELSA CORSE A. S. D.	8° RALLYDAY DELLA FETTUNTA	FI	TOSCANA
	4	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	25° RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	AT	PIEMONTE
	10	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	1° RALLY DEL BRUNELLO-2° RALLY DEL BRUNELLO STORICO-2° RALLY DEL BRUNELLO - REGOLARITA' SPORT	SI	TOSCANA
	11	WORLD COMPANY SRL	14° RONDE CITTA' DI SPERLONGA	LT	LAZIO
	18	A. S. D. MOTORING CLUB	23°PREALPI MASTER SHOW-17°RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO
	18	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	31° IL CIOCCHETTO EVENT	LU	TOSCANA



**ELENCO 2 - GARE MOTO CONFERMATE ANNO 2022**

MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
MAGGIO	28	PAOLO TORDI	1° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER	AR	TOSCANA
	29	PAOLO TORDI	2° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER + EUROPEO	AR	TOSCANA
GIUGNO	12	MOTOCLUB DERUTA 2012 CITTA' DELLA MAIOLICA	3° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER	PG	UMBRIA
	26	MOTOCLUB CASTELLIRI RODERS CIOCIARIA	4° ROUND CIVS+CRONO CLIMBER	FR	LAZIO
LUGLIO	16	MOTOCLUB SPOLETO	5° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER	PG	UMBRIA
	17	MOTOCLUB SPOLETO	6° ROUND CIVS+CRONO CLIMBER+EUROPEO	PG	UMBRIA
SETTEMBRE	18	MOTOCLUB EVANDRO VITI VOLTERRA	7° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER	PI	TOSCANA



GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

22A00226

**ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI****AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO****Modifica dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Fixapost»**

*Estratto determina AAM/PPA n. 6/2022 del 5 gennaio 2022*

Autorizzazione variazione:

è autorizzata la variazione di tipo II B.I.a.1.b Modifica del fabbricante di una materia prima, di un reattivo o di un prodotto intermedio utilizzati nel procedimento di fabbricazione di un principio attivo o modifica del fabbricante del principio attivo (compresi eventualmente i siti di controllo della qualità), per i quali non si dispone di un certificato di conformità alla farmacopea europea e avente il sostegno di un ASMF (Master File del principio attivo): Introduzione di un nuovo produttore del principio attivo Latanoprost relativamente al medicinale: «FIXAPOST»

confezione:

045204017 - «50 microgrammi/ml + 5 mg/ml collirio, soluzione in contenitore monodose» 30 contenitori monodose in ldpe

045204029 - «50 microgrammi/ml + 5 mg/ml collirio, soluzione in contenitore monodose» 90 contenitori monodose in ldpe

titolare A.I.C.: Laboratoires Thea con sede legale in Rue Louis Bleriot, 12- BP73 St. Jean, 63017 Clermont- Ferrand-Cedex 2, Francia

numero procedura: SE/H/1602/001/II/005

codice pratica: VC2/2020/534.

*Smaltimento scorte:*

I lotti già prodotti alla data di pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana della determina di cui al presente estratto possono essere mantenuti in commercio fino alla data di scadenza del medicinale indicata in etichetta, ai sensi dell'art. 1, comma 7 della determina AIFA n. DG/821/2018 del 24 maggio 2018 pubblicata in *Gazzetta Ufficiale* n. 133 dell'11 giugno 2018.

Decorrenza di efficacia della determina: dal giorno successivo a quello della sua pubblicazione, per estratto, nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

22A00221

**Revoca, su rinuncia, dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Solidra»**

Con la determina n. aRM - 5/2022 - 3665 del 5 gennaio 2022 è stata revocata, ai sensi dell'art. 38, comma 9, del decreto legislativo n. 219/2006, su rinuncia della Neuraxpharm Italy S.p.a., l'autorizzazione all'immissione in commercio del sottoelencato medicinale, nelle confezioni indicate:

medicinale: «SOLIDRA»

confezione: 047043017

descrizione: «2 mg/ml soluzione orale» 1 contenitore in vetro da 150 ml con cucchiaino dosatore.

Qualora nel canale distributivo fossero presenti scorte del medicinale revocato, in corso di validità, le stesse potranno essere smaltite entro e non oltre centottanta giorni dalla data di pubblicazione della presente determina.

22A00222

**Revoca, su rinuncia, dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Alendronato Pensa».**

Con la determina n. aRM - 6/2022 - 3018 del 5 gennaio 2022 è stata revocata, ai sensi dell'art. 38, comma 9, del decreto legislativo n. 219/2006, su rinuncia della Pensa Pharma S.p.a., l'autorizzazione all'immissione in commercio del sottoelencato medicinale, nelle confezioni indicate:

medicinale: «ALENDRONATO PENSA»

confezione: 038007136

descrizione: «70 mg compresse» 40 compresse in blister pa/al/pvc/al

