

AGGIORNAMENTO PRESCRIZIONI AUTOBUS UNO O DUE PIANI PRIVI DI TETTO

(MARCO ORLANDI)

ESTREMI NORMATIVI DI RIFERIMENTO

- **Circolare Ministero delle Infrastrutture e Trasporti numero 1377/2004**
 - **Circolare Ministero delle Infrastrutture e Trasporti numero 6038/2016**
 - **Regolamento UE 2018/858**
 - **Circolare Ministero delle Infrastrutture e Trasporti numero 12579 del 20/04/2023**
- 

CIRCOLARE NUMERO 1377/2004

Erano state dettate precise prescrizioni legate alla circolazione, per quanto riguarda gli autobus a uno o due piani privi di tetto era previsto un controllo televisivo relativo al piano oppure l'obbligo dell'accompagnatore.



CIRCOLARE NUMERO 6038/2016

Presenza obbligatoria dell'accompagnatore sugli autobus a uno o due piani privi di tetto, per quanto riguarda il secondo piano, si poteva optare per un controllo televisivo oppure un accompagnatore.



CIRCOLARE NUMERO 6038/2016

Presenza obbligatoria dell'accompagnatore sugli autobus a uno o due piani privi di tetto, per quanto riguarda il secondo piano, si poteva optare per un controllo televisivo oppure un accompagnatore.



REGOLAMENTO UE 2018/858

Non più necessaria la presenza a bordo di un accompagnatore di un
Autobus con carrozzeria priva di tetto.



CIRCOLARE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

NUMERO 12579 DEL 20/04/2023

Sul documento unico di circolazione e di proprietà del veicolo

Devono essere annotate tali prescrizioni:

- velocità massima di esercizio 50 Km/h;
- divieto di posti in piedi nel caso di un autobus ad un piano ovvero nel piano superiore nel caso di autobus a due piani;
- targhette monitorie applicate su ogni sedile, nel piano scoperto, a vietare che gli occupanti si alzino durante la marcia;
- monitoraggio con sistema televisivo del piano superiore, se presente;
- autorizzazione all'esercizio di linea su percorso compatibile con le caratteristiche tecniche dell'autobus



**CIRCOLARE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
NUMERO 12579 DEL 20/04/2023**

Quanto riportato sulla carta di circolazione o sul Documento Unico non deve essere ritenuto prescrittivo, per quanto concerne l'obbligo dell'accompagnatore, poiché non più necessario. Di fatto è necessario procedere all'eliminazione della dicitura “obbligo di presenza di un accompagnatore, con posto riservato” al primo aggiornamento del Documento Unico.

